

Kubota

М
И
Н
И
Э
К
С
К
А
В
А
М
О
Р
Ы



www.kubota-mini.ru

ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



K008

KX016

KX019

KX61

KX101

KX057

U25

U48

Повышенное усилие копания

Экскаватор Kubota обладает удивительно мощным усилием копания. Хорошо сбалансированное усилие рукояти и ковша при работе обеспечивает эффективное и быстрое копание даже при в самых тяжелых грунтах.

Двигатель компании Kubota

Машина оснащена мощным двигателем собственного производства Kubota, который был спроектирован специально для землеройной и подъемной техники. Для таких двигателей характерен низкий уровень шума и отсутствие разрушающих вибраций, и кроме всего прочего эти моторы отвечают всем современным требованиям по охране окружающей среды.



Регулируемая ширина колеи

Регулируемая ширина колеи гусениц экскаватора, позволяет всего за несколько секунд с помощью отдельного рычага увеличить ширину колеи



для получения большей устойчивости при необходимости или наоборот, свести ширину колеи к минимуму, чтобы машина легко смогла проходить в узких местах современных и старых строений и сооружений.



Экскаваторы Kubota среди «одноклассников» выделяются самой большой зоной досягаемости ковша, обеспечивая высокую эффективность работы и сокращение времени на перемещения машины. Ничего не ускользнет от японского самурая Kubota!

Сядьте за управление мини экскаватора Kubota, и Вы получите в свои руки самую эффективную машину, - все благодаря тому, что она обладает самой большой глубиной копания и увеличенной зоной охвата среди миниэкскаваторов с длинной рукоятью той же весовой категории.



Рукоять и ковш для копания

Даже с длинной рукоятью экскаваторы Kubota способны обеспечивать наибольшие усилия как на рукояти, так и на ковше в своем классе. И кроме этого, экскаваторы Kubota имеют колоссальное усилие подъема.

Насос с изменяемой производительностью

Для более эффективной, а значит и экономичной работы конструкторы Kubota с высокой точностью подбирают и регулируют производительность и давление насосов согласно нагрузке. Гидравлические системы являются гордостью Kubota, ведь в паре с правильно спроектированным двигателем собственного производства достигается меньшее потребление топлива, снижается уровень шума и вибрации.

Устройство защиты цилиндра стрелы

V-образная стальная пластина защищает цилиндр стрелы от случайного повреждения при проведении сложных работ, например, погрузке на грузовую машину и др.

Усиленная защита шлангов гидравлической системы

Для защиты от случайного повреждения и увеличения срока работы шлангов, они проложены внутри рукояти. Кроме того имеется металлическая пластина-протектор, расположенная на задней стороне стрелы, которая защищает оператора в случае повреждения или разрыва шланга. Таким образом компания Kubota заботится об охране труда и занимает лидирующую позицию в ключе безопасности.

Малый вес для простоты транспортировки

Обладая отличными характеристиками производительности и малым весом экскаваторы Kubota легко укладываются в стандартные требования по перевозке спецтехники.

* Уточните ограничения по весу для транспортировки экскаваторов принятые в Вашей стране.



Втулки поворотных кронштейнов

Для увеличения износостойкости и продления срока службы механизмов вращения Kubota применяет специальные втулки во всех поворотных соединениях.

Шланги цилиндра бульдозерного отвала

Благодаря использованию более эффективной двухсекционной конструкции, шланги цилиндра переднего отвала можно быстро заменить прямо на месте работы, что конечно же экономит немало времени.



K008
KX016
KX019
KX61
KX101
KX057
U25
U48

Мини-экскаватор Kubota - это машина с целым набором уникальных функций, которые отличаются высоким уровнем эффективности.

Комфортная кабина

Чтобы увеличить продолжительность работы оператора, экскаваторы Kubota оснащаются максимально комфортными кабинами. Обеспечено большое пространство для ног, установлено регулируемое сидение с гидравлической подвеской, а также комплект для радиоприемника. И кабина, и крыша обеспечивают безопасность с помощью защищающей от опрокидывания конструкции (ROPS) и защищающей от падения предметов конструкции (FOPS).

Повышенная обзорность

На укороченных моделях экскаваторов Kubota на 18% уменьшен задний противовес. При этом сохранен практически тот же уровень устойчивости, что и у классических моделей. Теперь экскаватор Kubota предоставляет повышенную обзорность и легкость работы в ограниченном пространстве.

Низкий уровень шума

При проектировании своих экскаваторов конструкторы Kubota кроме всего прочего делают сильный акцент на удобство эксплуатации и защиту окружающей среды. Именно поэтому, уровень шума в кабине составляет удивительно низкое значение 77 дБ.

Двойной открывающийся капот

Благодаря возможности открыть капот как сзади так и сбоку ежедневный осмотр и плановое обслуживание будут быстрыми и простыми. Открыв обе панели, можно легко добраться до любой детали или узла.



Система блокировки органов управления

Чтобы не допустить неожиданного движения экскаватора или его рабочих органов, предохранительный рычаг должен быть поднят для блокирования рычагов движения и управления до тех пор, пока двигатель не будет запущен.

Благодаря расширенному функционалу экскаваторы Kubota отличаются высоким уровнем безопасности и простотой в эксплуатации.

K008

KX016

KX019

KX61

KX101

KX057

U25

U48

Противоугонная система

Превосходство в сфере безопасности, управление простым поворотом ключа. Первая в своем роде уникальная противоугонная система от компании Kubota входит в стандартную комплектацию.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Представляем Вам новую простую в управлении противоугонную систему. Данная система оснащенная иммобилайзером препятствует запуску двигателя от ключей отличных от оригинального. Стандартная комплектация включает в себя один Красный программирующий ключ, и два черных операционных ключа. Можно запрограммировать до 4 черных ключей. Таким образом Вы можете быть спокойны и уверены, что оборудование в безопасности.

ПРОСТОТА ДОСТУПА

Вам не потребуется никаких дополнительных процедур по настройке или запоминанию специальных пин кодов. Достаточно лишь повернуть ключ. Система безопасности позволяет открыть и кабину, и крышку двигателя, и топливный бак с помощью одного общего ключа.



Вставьте Красный программирующий ключ, затем нажмите кнопку на мониторе.

1

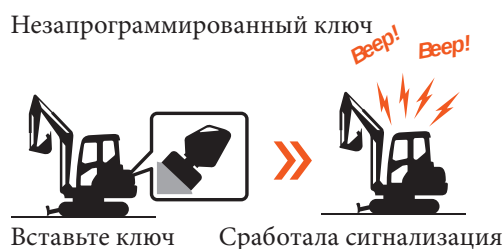
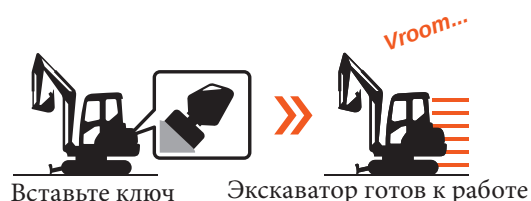
БЕЗОПАСНОСТЬ

Запуск двигателя может быть осуществлен только запрограммированным ключом, а попытка воспользоваться другим ключом активирует систему сигнализации, которая не выключится даже если вытащить ключ. Ее можно деактивировать только, если вставить запрограммированный ключ в систему зажигания и запустить двигатель.

ПРОСТОТА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

В комплект входит Красный программирующий ключ и два программируемых Черных ключа. Если один из Черных ключей неисправен или требуются дополнительные ключи (возможный максимум доп. ключей - 2) процедура программирования не составит проблем. Просто вставьте сначала Красный ключ, а затем Черный.

Запрограммированный ключ



Вставьте новый индивидуальный Черный ключ.

2

Техническое обслуживание экскаваторов Kubota проходит легко и быстро, что повышает эффективность загрузки машины.

Обслуживание двигателя

Для ежедневного осмотра двигателя и проверки воздушного фильтра достаточно лишь открыть заднюю крышку. Топливный фильтр и сепаратор установлены отдельно в прочном стальном кожухе, который легко открывается, предоставляя полный доступ для осмотра и обслуживания. Кроме этого за сидением имеется смотровое окно, которое облегчает доступ к другой стороне двигателя, например к форсункам и топливной аппаратуре.



Осмотр гидрораспределительного блока

Клапан управления находится под правым капотом, рядом с кабиной/крышей. Чтобы осмотреть клапан управления, капот можно легко и быстро открыть простым нажатием замка-защелки. Также при возникновении необходимости более серьезного обслуживания или ремонта, все кожухи капота на поворачивающейся раме можно легко снять стандартным инструментом.



Поворотный тормоз

При наличии поворотного тормоза, способность вращения автоматически блокируется если двигатель заглушен или предохранительный рычаг поднят. Эта функция устраняет необходимость наличия фиксирующего транспортировочного штифта, защищающего от свободного вращения поворотной части.

Износостойкие втулки

Для того чтобы увеличить срок службы во всех поворотных соединениях устанавливаются втулки из высокопрочных материалов, в том числе и в неподвижные части поворотных соединений. Данное новшество введено для того чтобы исключить повреждения от вибраций, а также это позволяет минимизировать отклонения навесного оборудования и сохранить точность позиционирования на длительное время.



Двухсекционная конструкция шлангов

Шланги цилиндра стрелы и бульдозерного отвала экскаваторов Kubota имеют двухсекционную конструкцию, которая обеспечивает уменьшение времени замены шлангов на 60%, а кроме этого еще и упрощает их обслуживание.

Удобный вход и выход из кабины

Ширина двери в самой узкой ее части была увеличена на 30%, - теперь это позволяет оператору легко и быстро выходить из кабины.

Новая гидравлическая система измерения нагрузки

Kubota представляет усовершенствованную гидравлическую систему, которая дает большой эффект в повышении производительности работ и обеспечивает меньшее потребление топлива. При наличии такой системы измерения, гидравлическое масло подается только от одного насоса с изменяемой производительностью. Информация о нагрузке от каждого силового привода все время подается в блок управления насосом. В результате, независимо от изменения нагрузки, достигается одинаковое перемещение гидравлического цилиндра относительно хода рукояти. Это делает работу более плавной. Кроме того, когда рычаг управления находится в нейтральном положении, насос снижает производительность до нуля, а значит насос подает лишь необходимый минимум масла. Благодаря новой гидравлической системе уменьшаются потери энергии путем устранения избыточного обратного потока масла в гидравлический бак. В сравнении с обычной моделью, при выполнении аналогичных операций можно экономить до 20% топлива.

Автоматическое переключение

Система автоматического переключения обеспечивает автоматический переход между низкой и высокой скоростями в зависимости от тягового усилия и грунта. Поэтому движения остаются плавными даже во время работы бульдозерным отвалом и во время поворотов с большой амплитудой.



K008
KX016
KX019
KX61
KX101
KX057
U25
U48

Возможность одновременного проведения четырех операций

При одновременной работе стрелы, рукояти, ковша и поворота, которая обычно происходит при погрузочных работах насос подает необходимый объем масла в каждый силовой привод, согласно величине хода рукояти без потери скорости или мощности, постоянно обеспечивая высокие характеристики копания.

Резиновые гусеницы

Резиновые гусеницы экскаваторов Kubota отличаются длительным сроком службы. Рисунок протектора обеспечивает хорошее сцепление с грунтом, а стальной сердечник позволяет сохранить устойчивость и отсутствие вибраций при движении. Кроме того, двойные ролики фланцевого типа тоже вносят свой вклад в устойчивость экскаватора.

Рычаги управления

Оптимальный ход рычагов и эргономичная конструкция опоры под запястье обеспечивают большую надежность управления, плавность работы и снижают усталость оператора.

Дополнительный гидроотвод линии

Дополнительный гидроотвод линии обеспечивает большую эффективность потока масла при работе с навесным оборудованием, например, с гидромолотом.

Движение вперед

Для гарантии безопасности погрузочных работ новая гидравлическая система (New-HMS) обеспечивает плавное движение вперед даже при мгновенном срабатывании любого другого контура.

Авто. холостой ход

В стандартную комплектацию входит функция автоматического перехода в режим холостого хода. В случае если от двигателя не требуется высокая частота оборотов или если рычаги управления находятся в нейтральном положении больше 4 секунд, система автоматически переводит двигатель в режим холостого хода. Как только рычаги приведены в действие автоматически скорость двигателя увеличивается. Данная инновационная функция позволяет уменьшить уровень шума, снижает выброс отработанных газов, а также экономит топливо.



Две скорости движения с автоматическим переключением

Оснащение автоматическим переключателем скорости обеспечивает плавное движение и облегчает работу оператору. Во время движения (поворот, движение по наклонной поверхности, перемещение по грязи или тяжелая работа бульдозерным отвалом) скорость уменьшается реагируя на нагрузку, при этом тяговое усилие растет. Как только нагрузка становится меньше, скорость машины автоматически увеличивается.

Распределение нагрузки гидравлической системой

Гидравлическая система Kubota обеспечивает плавный ход, независимо от степени нагрузки. Производительность насоса и расход масла через гидравлические шланги напрямую зависят от действий оператора и положений рычагов управления, - благодаря этому уменьшается расход топлива, а общая эффективность работы повышается.

Маневренность

Конструкция экскаваторов Kubota серии U имеет укороченный задний противовес, что обеспечивает большую маневренность в ограниченном пространстве, эффективность и устойчивость. Задний противовес состоит из чугунных пластин, которые защищают машину в том числе от повреждений при работе.

Электрический заправочный насос

В стандартную комплектацию экскаваторов Kubota входит заправочный насос с функцией автостоп, который исключает пролив топлива, тем самым увеличивая противопожарную безопасность. Бак может быть заполнен полностью примерно за 3 минуты.

Предохранительный клапан на стреле (ISO8643)

Некоторые модели оснащены устройством управления опускания стрелы (ISO8643).



Динамический рабочий диапазон

Двухсоставная стрела обладает широким рабочим диапазоном и позволяет увеличить геометрию копания и проникнуть в труднодоступные места.

Расширенный рабочий диапазон

Кроме дальних рубежей двухсоставная стрела в то же время позволяет копать почти в непосредственной близости от машины. Эта способность значительно повышает эффективность работы, особенно в ограниченном пространстве и экономит время, так как нет необходимости постоянно перемещать экскаватор.

Большой диапазон отвала

Благодаря двухсоставной стреле можно провести выемку грунта на дальнейшее расстояние и на большую высоту, - это позволяет легко загружать машину без перемещения экскаватора.

Эффективность в ограниченном пространстве

В ограниченном пространстве двухсоставная стрела обладает большой маневренностью, что упрощает вертикальное копание и позволяет эффективно прокопать стену под углом 90 градусов. Небольшой радиус поворота обеспечивает легкость поворотных и подъемных операций в тесном пространстве.

Упрощенный контроль стрелы

Удобный дизайн и эргономичное расположение педалей управления стрелой значительно ускоряют работу. Они находятся слева от педалей движения, оператору достаточно перенести вес ноги и нажать на правую сторону педали, чтобы поднять стрелу или на левую сторону, чтобы опустить ее. Подобный дизайн облегчает работу оператора и обеспечивает плавное управление стрелой.

Одновременные операции

Двухсоставная стрела разработанная компанией Kubota обеспечивает плавную, быструю и эффективную работу. Инновационный гидравлический механизм облегчает управление рукоятью, стрелой, ковшом и соответственно повышает эффективность поворотных или подъемных операций.

Универсальность

В отличие от конкурентных моделей версия с двухсоставной стрелой обладает вспомогательным контуром (SP2), который позволяет использовать широкий ассортимент дополнительного оборудования. Он также адаптирует регулируемую систему подачи масла для первого вспомогательного контура, который контролируется простым нажатием кнопки. Какой бы сложности не была работа, экскаваторы Kubota справятся с ней качественно и эффективно.



Кондиционер (Опция)

Для экскаваторов Kubota доступна опция, которая позволяет установить в кабину новую систему кондиционирования/нагрева воздуха, чтобы обеспечить комфортные условия для работы.

Управление дополнительным оборудованием

Переключатель был перенесен с пола на джойстик управления и удобно расположен под большим пальцем, теперь управление гидромолотом, буром или наклоном ковша стало легче и быстрее.

2-х скоростной переключатель

Удобно расположенный на рычаге управления бульдозерным отвалом, 2-х скоростной переключатель обеспечивает простое и быстрое изменение скорости. Увеличено свободное пространство на полу, что создает более комфортные условия работы.

Простое управление одним указательным пальцем

Для некоторых типов дополнительного оборудования, которым требуется постоянный поток масла, сделана кнопка ВКЛ/ВЫКЛ под указательный палец. Такая удобная форма управления уменьшает напряжение оператора.



K008
KX016
KX019
KX61
KX101
KX057
U25
U48

Достигнуть нового уровня эффективности в работе стало возможным благодаря миниэкскаваторам Kubota с мощным усилием копания.



Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Усовершенствованная мононасосная чувствительная к нагрузке гидравлическая система обеспечивает плавность операций, независимо от степени нагрузки. Благодаря ей расход гидравлического масла соответствует диапазону установленному рычагами.

Регулируемый расход масла дополнительного контура

Максимальный расход масла в дополнительном контуре можно регулировать с помощью простого нажатия кнопки - не требуется дополнительных инструментов или процедур, что значительно упрощает использование таких элементов как откидной ковш, кусторез и гидравлический молот. Вы можете увеличить или уменьшить подачу масла определяя степень нагрузки.

* Уникальная система контроля позволяет управлять расходом масла согласно актуальной нагрузке от используемого доп. оборудования.



Повышенное тяговое усилие

Мощный ходовой гидропривод и улучшенная маневренность экскаватора при поворотах обеспечивают плавность при обратной засыпке бульдозерным отвалом и планировке.



Кабина и крыша ROPS/FOPS (уровень 1)

Кабина и крыша обеспечивают оператору максимальную безопасность благодаря защищающей от опрокидывания конструкции (ROPS) и защищающей от падения предметов конструкции (FOPS).

Высокая устойчивость

Конструкция экскаваторов Kubota предполагает отличную устойчивость, с которой ни что не сравнится. Удивительная сбалансированность машины позволяет легко и плавно перемещать тяжелый груз.

РОСКОШНЫЙ ИНТЕРЬЕР

Экскаваторы Kubota обладают просторной кабиной, с большим пространством для ног, регулируемым сиденьем, широким дверным проемом. А благодаря новой многофункциональной цифровой панели работа стала легкой как никогда.





Просторная кабина

Чтобы снизить усталость и напряжение оператора, кабина сделана максимально комфортной и более просторной по сравнению с предыдущими моделями. Ровный пол, больше места для ног и сиденье с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой.

Удобный вход и выход из кабины

Ширина двери в самой узкой ее части была увеличена на 30%, что позволяет оператору легко и быстро выходить из кабины.



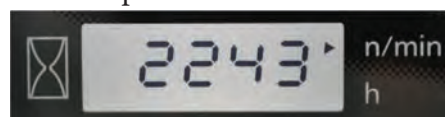
Время



Наработка



Тахометр



А. Уровень топлива

В. Температура воды

С. Предупредительные сигналы (перегрев, гидравлика, аккумулятор)

Д. ЖК-дисплей (время, счетчик времени, скорость двигателя)

Новая цифровая панель

Новая усовершенствованная система контроля предоставляет еще больше возможностей и удобства. Цифровая панель расположена в переднем правом углу кабины, - ее прекрасно видно, а интуитивно понятный интерфейс значительно упрощает работу. Достаточно одной кнопки, чтобы проверить текущее время, наработку или показания тахометра. Сигнальные лампы с кодовыми числами предупредят оператора о возникшей проблеме, как например перегрев, неполадки с гидравлической системой или низкий заряд аккумулятора. С помощью цифровой панели также осуществляется программирование ключей противоугонной системы. Вы всегда будете точно знать все о рабочем состоянии экскаватора благодаря удобству управления, простым настройкам и понятным предупреждениям.



K008

KX016

KX019

KX61

KX101

KX057

U25

U48

Микропроцессорная система управления — собственная разработка компании Kubota



Это новаторское усовершенствование, которое всегда уведомляет оператора о жизненно важных параметрах работы экскаватора. Информативно, интерактивно и функционально. Интеллектуальная система управления Kubota имеет предупредительные индикаторы состояний двигателя, уровня топлива, температур и уровней охлаждающей жидкости и масла. Система постоянно работает в режиме, который обеспечивает точный поиск и устранение неисправности, а стандартные индикаторы отображают текущие рабочие параметры. Система также сообщает о наполнении топливного бака во время заправки. В итоге уменьшается время простоев.



Двухскоростной переключатель движения

Благодаря перенесению двухскоростного переключателя движения с пола на рычаг бульдозерного отвала, операторы отметили удобство работы с бульдозерным отвалом при изменении скорости движения.

Опоры для запястий оператора

Этот результат улучшения эргономики обеспечивает плавную работу и уменьшает усталость оператора. Опоры для запястий входят в стандартную комплектацию. Они легко регулируются в результате чего оператор работает спокойно, - без напряжения и усталости.

Поворот стрелы/дополнительные операции

Для простоты управление поворотом стрелы и дополнительными гидравлическими операциями производится независимыми педалями, расположенными с правой и левой стороны.

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Дополнительный переключатель

Удобный переключатель для большого пальца позволяет легко управлять дополнительным оборудованием.

Автоматический переход на холостой режим

В случае если от двигателя не требуется высокая частота оборотов, система автоматически переводит его в режим холостого хода, а когда появляется нагрузка возвращает двигатель к исходным параметрам скорости. Данная инновационная функция позволяет уменьшить уровень шума, снижает выброс отработанных газов, а также экономит топливо, энергию, а значит и затраты на обслуживание.

Переключатель подачи масла

Данный переключатель ВКЛ/ВЫКЛ дает контроль над подачей масла, который позволяет подстраивать машину под используемое навесное оборудование.

2-х скоростной переключатель

Усовершенствованный двухскоростной переключатель позволяет легко и быстро менять режимы скорости, сохраняя контроль над ситуацией.



БЕЗОПАСНОСТЬ/ПРОЧНОСТЬ И ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Экскаваторы Kubota отличаются высоким уровнем безопасности и надежности, которые придают уверенность в завтрашнем дне. Специальная конструкция позволяет легко и быстро добраться до основных узлов, что значительно сокращает время обслуживания и ремонта.



Простота обслуживания

Компания Kubota значительно упростила процесс обслуживания, расположив все наиболее важные компоненты двигателя на одной стороне и таким образом облегчив к ним доступ.

- A. Воздухоочиститель
- B. Сепаратор топлива
- C. Топливный фильтр
- D. Генератор
- E. Стартер



Цилиндр стрелы

Чтобы предотвратить повреждения в опасных условиях, когда например проводятся работы по разрушению объекта и задействован молот, цилиндр стрелы установлен в ее верхней точке.



Защита шлангов ходового гидромотора

Шланги ходового гидромотора расположены в раме, что создает дополнительную защиту для них от повреждений.



Резиновые гусеницы с невысоким рисунком и двойными роликами фланцевого типа

Резиновые гусеницы экскаваторов Kubota имеют не сильно выступающий рисунок снижающий вибрацию при движении и двойные ролики фланцевого типа, которые увеличивают устойчивость экскаватора и эффективность передвижения.

Контроль вспомогательного контура (AUX1) и максимального расхода масла

Вспомогательный контур (AUX1) входит в стандартную комплектацию некоторых моделей. Удобный переключатель для большого пальца позволяет легко управлять равномерной передачей на вспомогательном контуре SP1, в то время как переключатель ВКЛ/ВЫКЛ для указательного пальца обеспечивает управление доп оборудованием, которому требуется постоянная подача масла. С помощью цифровой панели можно легко отрегулировать подачу масла - никаких дополнительных инструментов или сложных процедур не требуется. Вы даже можете запрограммировать и сохранить в памяти до 5 значений подачи масла в соответствии с часто используемым оборудованием.

K008



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос

Ходовая часть

- 300-миллиметровый резиновый трак
- Один верхний ролик трака
- Три внешних верхних ролика трака фланцевого типа
- Двухскоростной переключатель движения на рычаге бульдозерного отвала

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Отверстия проверки гидравлического давления
- Контур движения вперед
- Отвод третьей гидравлической линии

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения на левом щитке
- Система блокировки поворота

- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 050 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине стрелы
- Две рабочие фары на кабине и одна фара на стреле

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полностью гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Обогреватель кабины для обогрева и удаления запотевания
- Молоток аварийного покидания
- Переднее окно с силовым приводом и двумя газовыми амортизаторами
- Источник питания 12 В для стереоприемника

- Место для установки двух динамиков и радиоантенны

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полностью гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног

Дополнительное оборудование

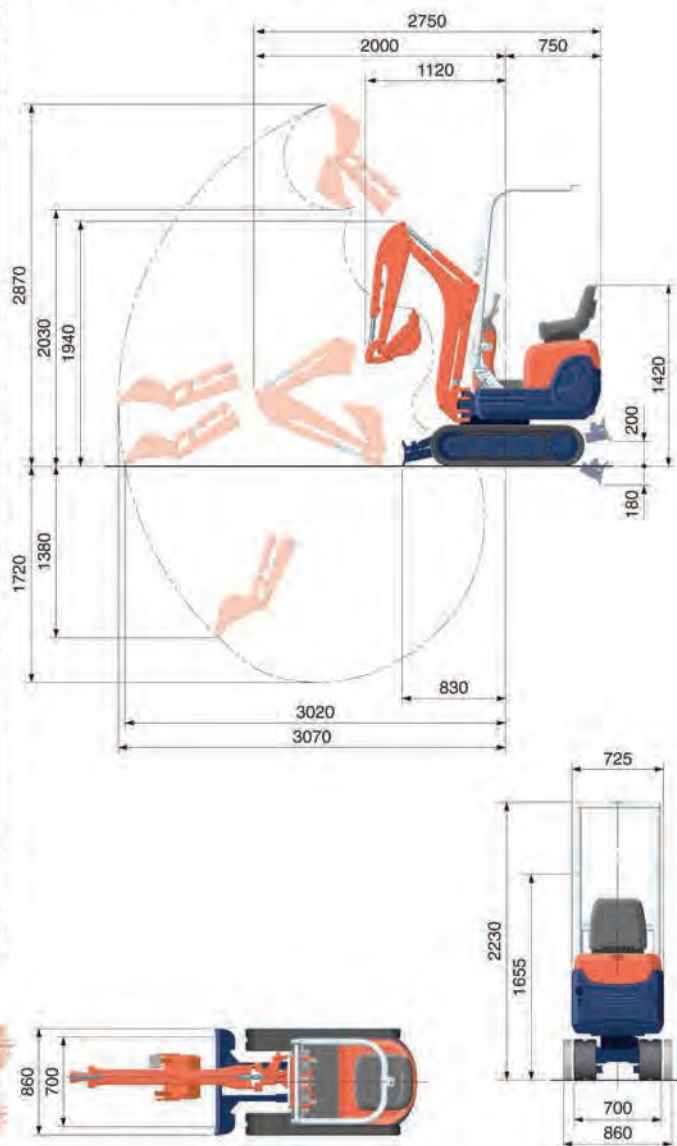
- Рукоять длиной 1 300 мм (длинная рукоять)
- 300-миллиметровый стальной трак (+95 кг)
- Комплект для установки радиоприемника
- Предупредительная сирена
- Противоугонное устройство

K008

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес экскаватора		Резиновая гусеница, кг	950
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, кг			0,022/0,018
Ширина ковша		С боковым зубом, мм	368
		Без бокового зуба, мм	350
Двигатель	Модель	D772-BH-3	
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения (экономичного, экологически чистого типа)	
	Выходная мощность ISO90249	л.с./об/мин	10,2/2050
		кВт/об/мин	7,4/2050
	Количество цилиндров	3	
	Диаметр/ход, мм	67 x 68	
		Рабочий объем, см ³	719
Полная длина, мм		2750	
Полная высота, мм		2230	
Скорость вращения, об/мин		8,3	
Ширина резинового башмака		180	
Расстояние опрокидывающего устройства, мм		900	
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)		700/860 x 200	
Гидравлические насосы	P1, P2	Шестеренчатый насос	
	Расход, л/мин	10,5 + 10,5	
	Гидравлическое давление	16,7 (170)	
Максимальное усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	4,5 (460)	
	Ковш, кН (кгс)	9,8 (1000)	
	Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	55/60	
Вспомогательный контур	Расход, л/мин	21	
	Гидравлическое давление МПа (кгс·см ²)	170	
Гидравлический бак, л		12,5	
Емкость топливного бака, л		12	
Максимальная скорость движения, км/ч		2	
Контактное давление на землю, кПа (кгс·см ²)		24,3 (0,25)	
Дорожный просвет, мм		150	



Ед.измер.: мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (1 м)			Радиус точки поворота (2 м)			Радиус точки поворота (2.5 м)		
	Вперед	При развороте на 360 градусов	При развороте на 360 градусов	Вперед	При развороте на 360 градусов	При развороте на 360 градусов	Вперед	При развороте на 360 градусов	При развороте на 360 градусов
2,0 м	-	-	-	2.3 (0.23)	1.8 (0.18)	1.5 (0.15)	-	-	-
1,0 м	-	-	-	2.4 (0.24)	1.7 (0.18)	1.4 (0.14)	2.0 (0.20)	1.2 (0.12)	1.0 (0.10)
0 м	7.1 (0.72)	4.5 (0.46)	3.4 (0.34)	2.6 (0.27)	1.6 (0.16)	1.3 (0.13)	1.8 (0.19)	1.1 (0.12)	0.9 (0.09)
-1,0 м	4.2 (0.43)	4.2 (0.43)	3.4 (0.34)	1.5 (0.16)	1.5 (0.16)	1.2 (0.13)			

Помните, что:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.



*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

KX016

Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Сигнал наполнения топливного бака
- Расширенная топливозаправочная горловина

Ходовая часть

- 230-ти миллиметровая гусеница
- Двухскоростной режим движения
- Регулируемая ширина колеи

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Дополнительный гидроотвод линии
- Насос переменного рабочего объема
- Контур прямолинейного движения

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Уникальная противоугонная система Kubota

- Выключатель АКБ

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 950 мм

- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти
- Осветительный фонарь на стреле

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от опрокидывания конструкция (TOPS)
- Защита оператора по уровню 1 (OPG)
- Сидение с полу-гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В
- Место установки для радиоприемника
- Переключатель и проводка для проблемного маячка
- Цифровая диагностическая панель
- Крепление для передней защиты
- Боковое зеркало

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471

- Защищающая от опрокидывания конструкция (TOPS)
- Защита оператора по уровню 1 (OPG)
- Сидение с полу-гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Внешний разъем питания 12 В
- Переключатель и проводка для проблемного маячка
- Цифровая диагностическая панель
- Крепление для передней защиты

Дополнительное оборудование

- Комплект для установки радиоприемника в кабину (антенна, 2 динамика, крепление)
- 2 дополнительных фонаря на кабине
- Педаль движения
- Передняя защита на кабину или крышу



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновым башмаком		
Модель	КХ016-4	
Вес экскаватора, кг	Кабина/Крыша, кг	1540/1490
Эксплуатационный вес	Кабина/Крыша, кг	1615/1565
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, кг	0.035	
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	422
	Без бокового зуба, мм	402
Двигатель	Модель	D782-BH
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения
	Выходная мощность ISO9249	л.с./об/мин кВт/об/мин
	Количество цилиндров	3
	Диаметр/ход, мм	67 x 73.6
	Рабочий объем, см3	778
	Полная длина, мм	3710
Полная высота, мм	Кабина	2350
	Крыша	2330
Скорость вращения, об/мин	9.1	
Ширина резинового башмака	230	
Расстояние опрокидывающего устройства, мм	1090	
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)	990/1240 x 230	
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос переменной производительности
	Расход, л/мин	16.6
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	20.6 (210)
	P3	Шестеренчатого типа
	Расход, л/мин	10.4
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	20.1(205)
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	7.3(740)
	Ковш, кН (кгс)	12.7(1300)
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	75/60	
Вспомогательный контур	Расход, л/мин	27
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	20.6(210)
Гидравлический бак, л	28	
Емкость топливного бака, л	21	
	Максимальная скорость движения	Низкая, км/ч Высокая, км/ч
Контактное давл. на землю, кПа (кгс/см2)	Кабина, кПа (кгс/см2)	26.5(0.27)
	Крыша, кПа (кгс/см2)	25.5(0.26)
Дорожный просвет, мм	160	

*Вес экскаватора: с стандартным ковшом 35 кг и полным оснащением

*Эксплуатационный вес: с весом оператора 75 кг, с стандартным ковшом 35 кг и полным оснащением

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Кабина, резиновая версия

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (2 м)			Радиус точки поворота (макс)		
	Вперед		При развороте на 360 градусов	Вперед		При развороте на 360 градусов
	Лопата вниз	Лопата вверх		Лопата вниз	Лопата вверх	
1.5 м	3.0 (0.30)	3.4 (0.35)	3.4 (0.35)	--	--	--
1.0 м	4.5 (0.46)	3.6 (0.37)	3.5 (0.36)	--	--	--
0.5 м	5.4 (0.55)	3.4 (0.34)	3.3 (0.34)	2.6 (0.27)	1.7 (0.17)	1.7 (0.17)
0м	5.3 (0.54)	3.2 (0.33)	3.3 (0.33)	--	--	--

Помните:

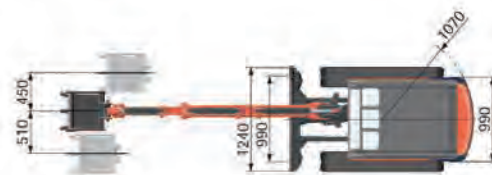
* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

*Все представленные рисунки предназначены только для использования в брошюре.

Во время эксплуатации экскаватора, необходимо использовать специальную одежду в соответствии с местными установленными правилами

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Рукоять длиной 950мм
Ед. измер: мм



*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения

KX019



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Сигнал наполнения топливного бака
- Расширенная топливозаправочная горловина

Ходовая часть

- 230-ти миллиметровая гусеница
- Двухскоростной режим движения
- Регулируемая ширина колеи
- Двойные фланцевого типа ролики
- Невысокий рисунок на гусеницах

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Дополнительный гидроотвод линии
- Насос переменного рабочего объема
- Контур прямолинейного движения

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Уникальная противоугонная система Kubota
- Выключатель АКБ

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1190 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти
- Две рабочих осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от опрокидывания конструкция (TOPS)
- Защита оператора по уровню 1 (OPG)
- Сидение с полу-гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В
- Место установки для радиоприемника
- Переключатель и проводка для проблемного маячка
- Цифровая диагностическая панель
- Крепление для передней защиты

- Боковое зеркало

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от опрокидывания конструкция (TOPS)
- Защита оператора по уровню 1 (OPG)
- Сидение с полу-гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Внешний разъем питания 12 В
- Переключатель и проводка для проблемного маячка
- Цифровая диагностическая панель
- Крепление для передней защиты

Дополнительное оборудование

- Комплект для установки радиоприемника в кабину (антенна, 2 динамика, крепление)
- 2 дополнительных фонаря на кабине/крыше
- Педаль движения
- Передняя защита на кабину или крышу

КХ019

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновым башмаком

Модель	КХ019-4	
Вес экскаватора, кг	Кабина/Крыша, кг	1780/1680
Эксплуатационный вес	Кабина/Крыша, кг	1855/1755
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м3	0.04	
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	474
	Без бокового зуба, мм	450
Двигатель	Модель	D902-BH
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения
	Выходная мощность ISO9249	л.с./об/мин 16/2300
		кВт/об/мин 11.8/2300
	Количество цилиндров	3
	Диаметр/ход, мм	72 x 73.6
Полная длина, мм	3860	
	Кабина	2350
Полная высота, мм	Крыша	2330
	Скорость вращения, об/мин	9.1
Ширина резинового башмака	230	
Расстояние опрокидывающего устройства, мм	1230	
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)	990/1300 x 230	
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос перемен. производит-ти
	Расход, л/мин	17.3
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	21.6 (220)
	P3	Шестеренчатого типа
	Расход, л/мин	10.4
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	20.6(210)
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	7.8(790)
	Ковш, кН (кгс)	15.9(1620)
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	75/60	
Вспомогательный контур	Расход, л/мин	27.7
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	21.6(220)
Гидравлический бак, л	28	
Емкость топливного бака, л	21	
Максимальная скорость движения	Низкая, км/ч	2.2
	Высокая, км/ч	4.0
Контактное давл. на землю, кПа (кгс/см2)	Кабина, кПа (кгс/см2)	27.4(0.28)
	Крыша, кПа (кгс/см2)	26.5(0.27)
Дорожный просвет, мм	160	

*Вес экскаватора: с стандартным ковшом 35 кг и полным оснащением

*Эксплуатационный вес: с весом оператора 75 кг, с стандартным ковшом 35 кг и полным оснащением

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Кабина, резиновая версия

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (2 м)			Радиус точки поворота (макс)		
	Вперед		При развороте на 360 градусов	Вперед		При развороте на 360 градусов
	Лопата вниз	Лопата вверх		Лопата вниз	Лопата вверх	
1.5 м	2.2 (0.23)	2.3 (0.23)	2.3 (0.23)	--	--	--
1.0 м	4.0 (0.41)	4.0 (0.41)	4.0 (0.41)	--	--	--
0.5 м	5.2 (0.53)	4.5 (0.46)	4.5 (0.46)	2.3 (0.23)	1.9 (0.20)	2.0 (0.20)
0м	5.4 (0.55)	4.3 (0.44)	4.4 (0.45)	--	--	--

Помните:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

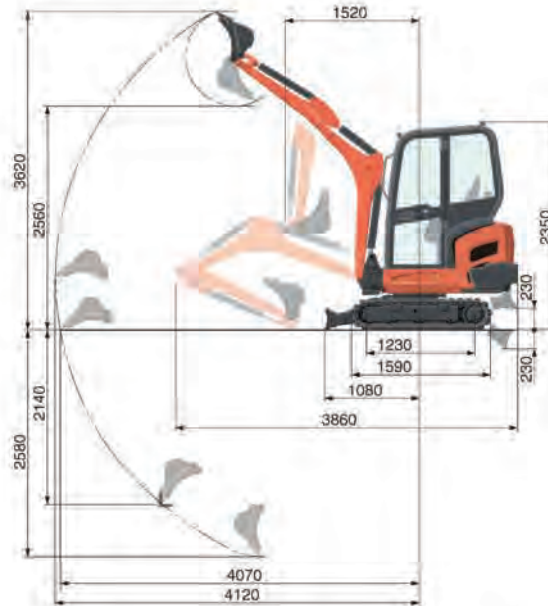
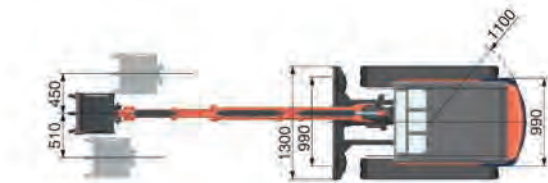
*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

*Все представленные рисунки предназначены только для использования в брошюре.

Во время эксплуатации экскаватора, необходимо использовать специальную одежду в соответствии с местными установленными правилами

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Рукоять длиной 1190мм
Ед измер. мм



K008

KX016

KX019

KX61

KX101

KX057

U25

U48

KX61

Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом

- Электрический топливный насос

Кабина

- Конструкция защищающая от опрокидывания (ROPS) по ISO 3471

- Конструкция защищающая от падения предметов (FOPS) уровень 1

- Сидение с полностью гидравлической подвеской и весовой регулировкой

- Ремень безопасности

- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий

- Рычаги движения с педалями для ног

- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания

- Молоток для аварийного выхода

- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами

- Внешний разъем питания 12 В для стереоприемника

- Место для установки двух динамиков и радиоантенны

Ходовая часть

- 300-ти миллиметровая гусеница

- Один верхний ролик трака

- Три внешних верхних ролика трака фланцевого типа

- Двухскоростной переключатель движения на рычаге бульдозерного отвала

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471

- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1

- Сидение с полностью гидравлической подвеской и весовой регулировкой

- Ремень безопасности

- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий

- Рычаги движения с педалями для ног

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления

- Точки проверки давления гидравлики

- Дополнительный гидроотвод линии

- Контур прямолинейного движения

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке

- Система блокировки движения на левом щитке

- Система блокировки поворота

- Контур предотвращения падения стрелы

- в клапане управления

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 050 мм

- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине стрелы

- Два рабочих осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 300 мм (длинная рукоять)

Ходовая часть

- 300-ти миллиметровая гусеница (+95 кг)

Кабина

- Комплект для установки радиоприемника

Система безопасности

- Предупредительная сирена

- Противоугонное устройство

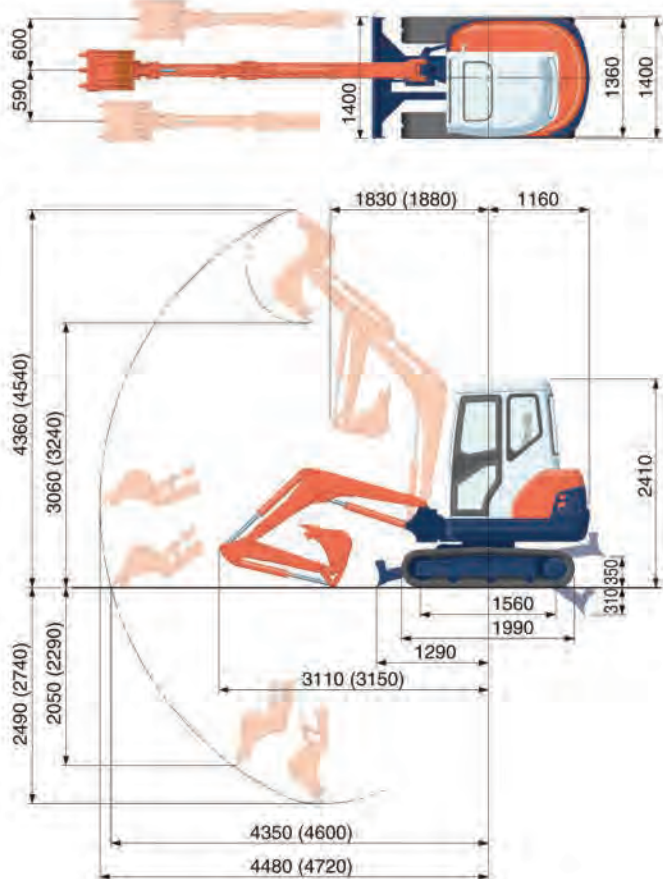


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

*Rubber shoe type

Вес экскаватора	Кабина, кг (станд./длин. рукоять)	2590/2600
	Крыша, кг (станд./длин. рукоять)	2485/2495
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м3		0.06
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	475
	Без бокового зуба, мм	450
Двигатель	Модель	V1505-E2-BH-9EU
	Тип	Дизель водяного охлаждения
	Выходная мощность ISO90249	л.с./об/мин кВт/об/мин
	Количество цилиндров	4
	Диаметр/ход, мм	78 x 78.4
	Рабочий объем, см3	1498
Полная длина (станд./длин. рукоять), мм		4270/4310
Полная высота, мм	Кабина, мм	2410
	Крыша, мм	2430
Скорость вращения, об/мин		9.5
Ширина резинового башмака		300
Расстояние опрокид-го устр-ва, мм		1560
Размер бульдозерного отвала (Ш x В)		1400 x 300
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос переменной производительности
	Расход, л/мин	29.4+29.4
	Гидравл-ое давл. МПа(кгс/см2)	22.6 (230)
	P3	Шестеренчатого типа
	Расход, л/мин	16.8
	Гидравл-ое давл. МПа(кгс/см2)	17.2 (175)
Максимальное усилие при копании	Рукоять(станд/длин), кН(кгс)	14.7/12.4 (1500/1265)
	Ковш, кН (кгс)	21.5 (2190)
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град		80/60
Вспомогательный контур	Расход, л/мин	46.2
	Гидравлич-ое давл. МПа(кгс/см2)	17.2 (175)
Гидравлический бак, л		34
Емкость топливного бака, л		45
Макс. скорость движения	Низкая, км/ч	2.8
	Высокая, км/ч	4.4
Контактное давление на землю	Кабина, кПа (кгс/см2)	23.1 (0.236)
	Крыша, кПа (кгс/см2)	22.1 (0.225)
Дорожный просвет, мм		305



(): Длинная рукоять
Ед. измер: мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

KX61-3(CAB) со стандартной рукоятью

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (2,5 м)			Радиус точки поворота (3,5 м)		
	Вперед		Разворот на 360 град	Вперед		Разворот на 360 град
	Лопата вниз	Лопата вверх		Лопата вниз	Лопата вверх	
2.0m	7.00 (0.71)	7.00 (0.71)	6.81 (0.69)	6.04 (0.62)	5.19 (0.53)	4.12 (0.42)
1.5m	8.65 (0.88)	8.55 (0.87)	6.61 (0.67)	6.38 (0.65)	5.13 (0.52)	4.07 (0.42)
1.0m	10.28 (1.05)	8.30 (0.85)	6.40 (0.65)	6.80 (0.69)	5.06 (0.52)	4.01 (0.41)
0m	11.62 (1.19)	8.10 (0.83)	6.17 (0.63)	7.17 (0.73)	4.97 (0.51)	3.92 (0.40)

KX61-3(CAB) с длинной рукоятью

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (2,5 м)			Радиус точки поворота (3,5 м)		
	Вперед		В сторону	Вперед		В сторону
	Лопата вниз	Лопата вверх		Лопата вниз	Лопата вверх	
2.0m	5.95 (0.61)	5.95 (0.61)	5.95 (0.61)	5.46 (0.56)	5.22 (0.53)	4.15 (0.42)
1.5m	7.63 (0.78)	7.63 (0.78)	6.70 (0.68)	5.90 (0.60)	5.15 (0.53)	4.09 (0.42)
1.0m	9.44 (0.96)	8.35 (0.85)	6.45 (0.66)	6.42 (0.65)	5.07 (0.52)	4.01 (0.41)
0m	11.48 (1.17)	8.02 (0.82)	6.14 (0.63)	7.13 (0.73)	4.93 (0.50)	3.88 (0.40)

Помните:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.



*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросъемной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

KX101



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В для стереоприемника
- Место установки для двух динамиков и радиоантенны
- Держатель кружки

Ходовая часть

- 300-ти миллиметровая гусеница

- Один верхний ролик трака
- Четыре внешних нижних ролика трака фланцевого типа
- Двухскоростной режим движения с педалью для ноги

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног

Гидравлическая система

- Регулируемый максимум расхода масла на вспомогательном контуре (SP1)
- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Контур прямолинейного движения
- Дополнительный гидроотвод линии
- Дополнительный переключатель на правом рычаге управления

Система безопасности

- Противоугонная система
- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения на левом щитке

- Система блокировки поворота
- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления

Оборудование для работы

- Рычаг длиной 1 150 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти
- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 550 мм

Ходовая часть

- 300-ти миллиметровая гусеница (+95 кг)

Кабина

- Комплект для установки радиоприемника

Система безопасности

- Узел клапана предотвращения падения (стрела, рукоять, бульдозерный отвел)
- Предупредительная сирена

Другое

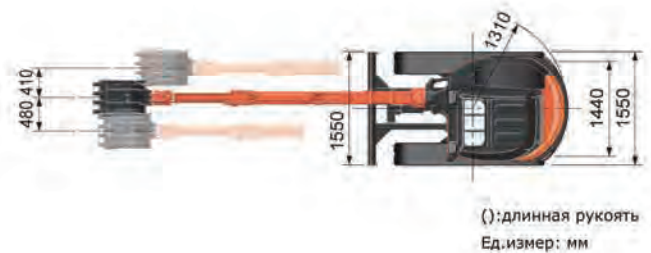
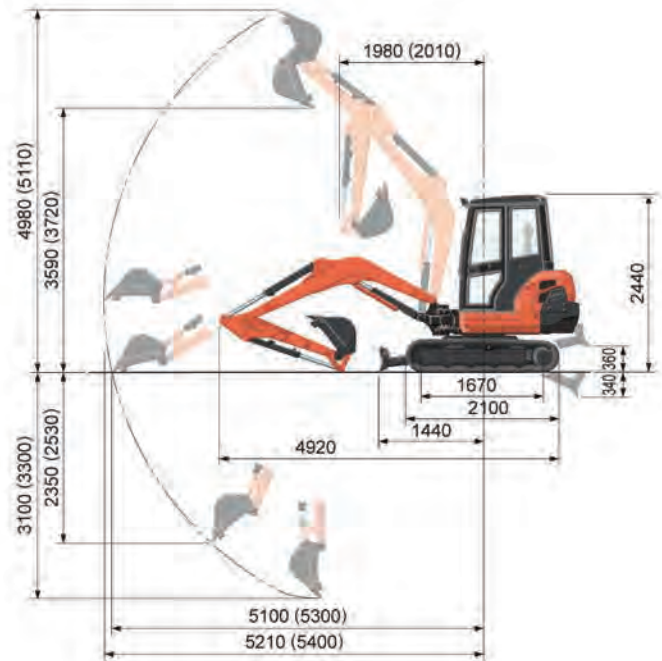
- Специальная краска по заказу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

* С резиновым башмаком

Модель	KX101-3a3	
Вес экскаватора, кг	Кабина	3520
	Крыша	3410
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м ³	0.107/0.093	
Макс-я глубина копания, мм	3100	
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	575
	Без бокового зуба, мм	550
Двигатель	Модель	D1803-M-E3-BH-EU1
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения
	Вых. мощность ISO90249	л.с./об/мин 31.1/2300
		кВт/об/мин 22.9/2300
	Количество цилиндров	3
	Диаметр/ход, мм	87 x 102.4
	Рабочий объем, см ³	1826
Полная длина, мм	4920	
Полная высота, мм	Кабина	2440
	Крыша	2440
Скорость вращения, об/мин	8.9	
Ширина резинового башмака	300	
Расстояние опрокид-го устройства, мм	1670	
Размер бульдозерного отвала (Ш x В)	1550 x 335	
Гидравлические насосы	P1	Насос переменной производ-ти
	Расход, л/мин	96.6
	Гидравл-ое давл. МПа(кгс·см ²)	24.5 (250.0)
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	15.9 (1630)
	Ковш, кН (кгс)	31.1 (3180)
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	80/50	
Вспомогат-ый контур	Расход, л/мин	55
	Гидравл-ое давл. МПа(кгс·см ²)	20.6 (210)
Гидравлический бак, л	36	
Емкость топливного бака, л	48	
Макс. скорость движения	Низкая, км/ч	3.0
	Высокая, км/ч	4.6
Контактное давл. на землю кПа (кгс·см ²)	Кабина, кПа (кгс·см ²)	32.3 (0.33)
	Крыша, кПа (кгс·см ²)	31.4
Дорожный просвет, мм	290	

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



(): длинная рукоять
Ед.измер: мм

Грузоподъемность

* С кабиной, резиновым башмаком и стандартной рукоятью кН (тонна)

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (мин)			Радиус точки поворота (3м)			Радиус точки поворота (макс)		
	Вперед	При развороте на 360 град	При развороте на 360 град	Вперед	При развороте на 360 град	При развороте на 360 град	Вперед	При развороте на 360 град	При развороте на 360 град
3м	-	-	-	5.7(0.58)	5.7(0.58)	5.7(0.58)	-	-	-
2м	-	-	-	7.2(0.74)	7.2(0.74)	7.2(0.74)	-	-	-
1м	-	-	-	9.5(0.97)	9.1(0.93)	7.5(0.77)	6.2(0.63)	5.4(0.55)	4.5(0.46)
0м	-	-	-	10.9(1.11)	8.8(0.89)	7.2(0.74)	-	-	-
-1м	16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	10.6(1.08)	8.7(0.88)	7.1(0.73)	-	-	-
-2м	-	-	-	7.3(0.74)	7.3(0.74)	7.3(0.74)	-	-	-

Помните, что:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.



*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.
**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

KX057



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода
- Электрический заправочный насос с сигналом наполнения
- Сепаратор со сливным краном

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защита оператора (OPG) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Кондиционер воздуха
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В для радиоприемника
- Два динамика и радиоантенна

- Место установки для радиоприемника
- Зеркала заднего/бокового вида
- Держатель для кружки

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница
- Один верхний ролик трака
- Пять внешних нижних ролика трака фланцевого типа
- Двухскоростной режим движения с переключателем на рычаге управления бульдозерным отвалом
- Двухскоростной режим движения с автоматическим переключением

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Контур прямолинейного движения
- Дополнительный гидроотвод линии
- Гидравлическая система измерения нагрузки
- Регулируемый максимальный расход масла на вспомогательных контурах
- Двойной дополнительный контур для доп.оборудования
- Доп. переключатель (SP1) на правом рычаге управления
- Доп. переключатель (SP2) на правом рычаге управления

Система безопасности

- Предохранительная система запуска

двигателя на левом щитке

- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Сигнал предупреждающий о перегрузке
- Противоугонная система
- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления (ISO8643)
- Гидравлический контроль

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 820 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти (SP1 и SP2)
- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница (+ 100 кг)
- 550-ти миллиметровая гусеница (+ 300 кг)

Система безопасности

- Контур предотвращения падения рукояти/бульдозерного отвала в клапане управления
- Проводка для проблескового маячка

Другое

- Специальная краска по заказу

*С резиновым башмаком

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

[illegible]

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

*Согласно стандартам EN474-1 и EN474-5 экскаватор должен быть оборудован предохранительным клапаном расположенным на цилиндре стрелы, а также сигналом предупреждающим о перегрузке

*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.
 **Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

Technical drawing of the excavator showing side and top views with dimensions in mm.

Side View Dimensions:

- Overall width: 6130
- Overall length: 6260
- Height to top of boom: 5820
- Height to top of cab: 4160
- Height to top of boom (at end): 3070
- Height to top of boom (at end): 3890
- Height to top of boom (at end): 410
- Height to top of boom (at end): 440
- Height to top of boom (at end): 2550
- Height to top of boom (at end): 1990
- Height to top of boom (at end): 2500
- Height to top of boom (at end): 1820
- Height to top of boom (at end): 5520

Top View Dimensions:

- Overall width: 1830
- Overall length: 1960
- Height to top of boom: 1960
- Height to top of boom: 550
- Height to top of boom: 750

Рукоять длиной 1820мм
Ед.измер: мм

Продуманный дизайн, утонченное исполнение, новый уровень безопасности и комфорта. Мини-экскаваторы KUBOTA готовы к любой работе в любое время.

Данные мини-экскаваторы полностью отвечают современным требованиям. Они предназначены для тяжелой работы в ограниченном пространстве, когда требуется точность, исполнение на высшем уровне, аккуратность и безопасность. Машины обладают широким функционалом, включая цифровую информационную панель и первую промышленную противоугонную систему в стандартной комплектации. Добавьте к этому надежность, низкую стоимость работы, высокую эффективность и Вы получите совершенный инструмент для выполнения различных задач.

Поворот с укороченным противовесом

Даже площадки с очень ограниченным пространством становятся местом эффективной работы. Задний противовес всегда будет находиться в пределах ширины обвода гусениц, что позволяет поворачивать экскаватор на 360 градусов не боясь что-либо зацепить задней частью. Наличие укороченного противовеса обеспечивает отличную балансировку, устойчивость и увеличивает скорость работы, поэтому данные мини-экскаваторы превосходно справляются с заданиями на городской территории или внутри зданий.

Длинная рукоять

Новая опция - удлиненная рукоять увеличивает зону досягаемости данных экскаваторов и позволяет выполнить больше работ, не меняя расположения машины.

Система движения

Труднопроходимая местность - не проблема, благодаря повышенному тяговому усилию. Мини-экскаватор оснащается также фиксирующимися рычагами движения, которые включаются всякий раз, когда не задействован предохранительный рычаг контура управления. Такая система предотвращает любое неожиданное движение машины.



Экскаваторы серии U объединяют в себе мощность, способную справиться с любыми сложными задачами, и универсальность - возможность работать в любых условиях. Машины отличаются повышенной устойчивостью и эффективно проводят операции даже в ограниченном пространстве. В комплектацию входят 2 вспомогательных контура и точный контроль расхода масла, что значительно расширяет возможности оборудования. В дополнение ко всему мини-экскаваторы обладают усовершенствованным усилием копания и подъема, а также плавностью действий, благодаря чему качество работы поднимается на новый уровень.

Оптимизация системы очистки

Очистку и выравнивание площадки стало проще осуществлять благодаря поднятию бульдозерного отвала и оптимизированному расстоянию между отвалом и краем ковша.

Увеличенная сила подъемной стрелы

Экскаваторы серии U отличаются увеличенной мощностью подъемной стрелы

Контроль

2 вспомогательных контура (SP1 и SP2) входят в стандартную комплектацию. Максимальный расход масла для обоих контуров можно легко отрегулировать через цифровую панель. Никаких дополнительных инструментов или сложных процедур не требуется.



U25

Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом

- Электрический топливный насос

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471

- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1

- Сидение с наполовину гидравлической подвеской и весовой регулировкой

- Ремень безопасности

- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий

- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания

- Молоток для аварийного выхода

- Место установки для 2 динамиков и радио антенны

Ходовая часть

- 300-ти миллиметровая гусеница

- Один верхний ролик трака

- Три двойных, фланцевого типа ролика трака

- Двухскоростный режим движения с педалью для ноги

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления

- Точки проверки давления гидравлики

- Контур прямолинейного движения

- Дополнительный гидроотвод линии

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке

- Система блокировки движения на левом щитке

- Система блокировки поворота

- Клапан предотвращения падения стрелы

- Противоугонная система

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471

- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1

- Сидение с наполовину гидравлической подвеской и весовой регулировкой

- Ремень безопасности

- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1350 мм

- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти

- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Ходовая часть

- 300-ти миллиметровая гусеница (+ 100 кг)

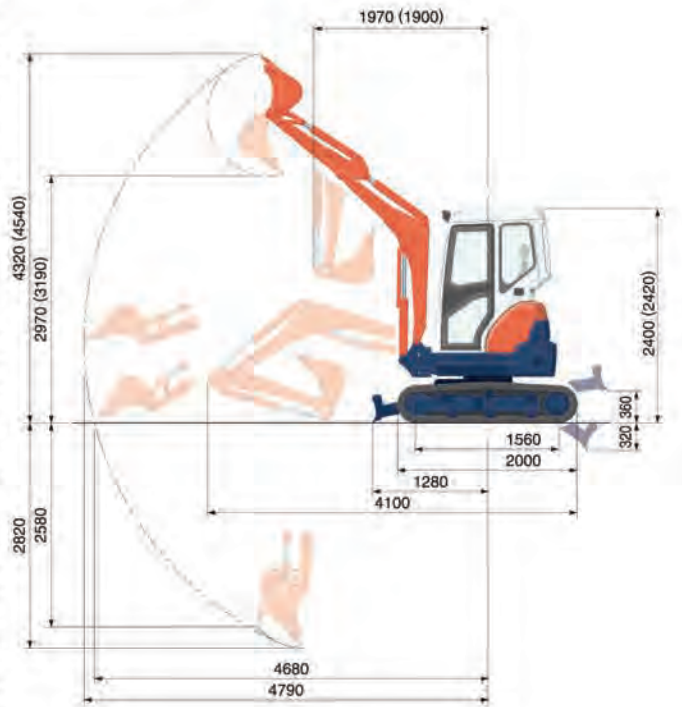


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (U25-a)

*С резиновым башмаком

Вес экскаватора	Кабина, кг	2550
	Крыша, кг	2470
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м3		0.080/0.06
Макс-я глубина копания, мм		2820
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	500
	Без бокового зуба, мм	450
Двигатель	Модель	D1105-E2-BH-13
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения (экономичного, экологичного типа)
	Выходная мощность ISO9249	л.с./об/мин кВт/об/мин
		21/2400 15.5/2400
	Количество цилиндров	3
	Диаметр/ход, мм	72 x 78.4
	Рабочий объем, см3	1123
Полная длина, мм		4100
Полная высота	Кабина, мм	2400
	Крыша, мм	2420
Скорость вращения, об/мин		9.8
Ширина резинового башмака		300
Расстояние опрокид-щего устройства, мм		1560
Размер бульдозерного отвала (Ш x В)		1500 x 290
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос переменного рабочего объема
	Расход, л/мин	28.8 + 28.8
	Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2)	21.6 (220.0)
	P3	Шестеренчатого типа
	Расход, л/мин	19.2
	Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2)	17.2 (175.0)
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	14.4 (1465)
	Ковш, кН (кгс)	21.6 (2200)
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град		75/55
Вспомогательный контур	Расход, л/мин	48
	Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2)	21.6 (210.0)
Гидравлический бак, л		22
Емкость топливного бака, л		28
Макс. скорость движения	Низкая, км/ч	2.5
	Высокая, км/ч	4.5
Контактное давл. на землю	Кабина, кПа (кгс·см2)	24.0 (0.24)
	Крыша, кПа (кгс·см2)	22.9 (0.23)
Дорожный просвет, мм		300

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН (U25-a)



(): крыша
Ед Измер: мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (U25-3a)

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (3м)			Радиус точки поворота (4м)		
	Вперед		При развороте на 360 градусов	Вперед		При развороте на 360 градусов
	Лопата вниз	Лопата вверх		Лопата вниз	Лопата вверх	
3м	4.4 (0.45)	4.4 (0.45)	4.4 (0.45)	---	---	---
2м	4.8 (0.49)	4.8 (0.49)	4.7 (0.47)	---	---	---
1м	6.3 (0.64)	5.3 (0.54)	4.4 (0.45)	4.8 (0.49)	3.5 (0.35)	2.9 (0.30)
0м	7.3 (0.74)	5.1 (0.52)	4.2 (0.43)	---	---	---

Помните:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.



*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

U48

Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода

-Сепаратор со сливным краном

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защита оператора (OPG) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Кондиционер воздуха
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В для радиоприемника
- Два динамика и радиоантенна

- Место установки для радиоприемника
- Зеркала заднего/бокового вида
- Держатель для кружки

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница
- Один верхний ролик трака
- 4 двойных ролика фланцевого типа на каждом траке
- Двухскоростный режим движения с переключателем на рычаге управления бульдозерным отвалом
- Двухскоростный режим движения с автоматическим переключением

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Контур прямолинейного движения
- Дополнительный гидроотвод линии
- Гидравлическая система измерения нагрузки
- Регулируемый максимальный расход масла на вспомогательных контурах
- Двойной дополнительный контур для доп.оборудования
- Доп. переключатель (SP1) на правом рычаге управления
- Доп. переключатель (SP2) на правом рычаге управления

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Противоугонная система

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 450 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти (SP1 и SP2)
- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница (+ 100 кг)

Система безопасности

- Контур предотвращения падения рукояти/бульдозерного отвала в клапане управления
- Переключатель и проводка для проблескового маячка

Другое

- Специальная краска по заказу

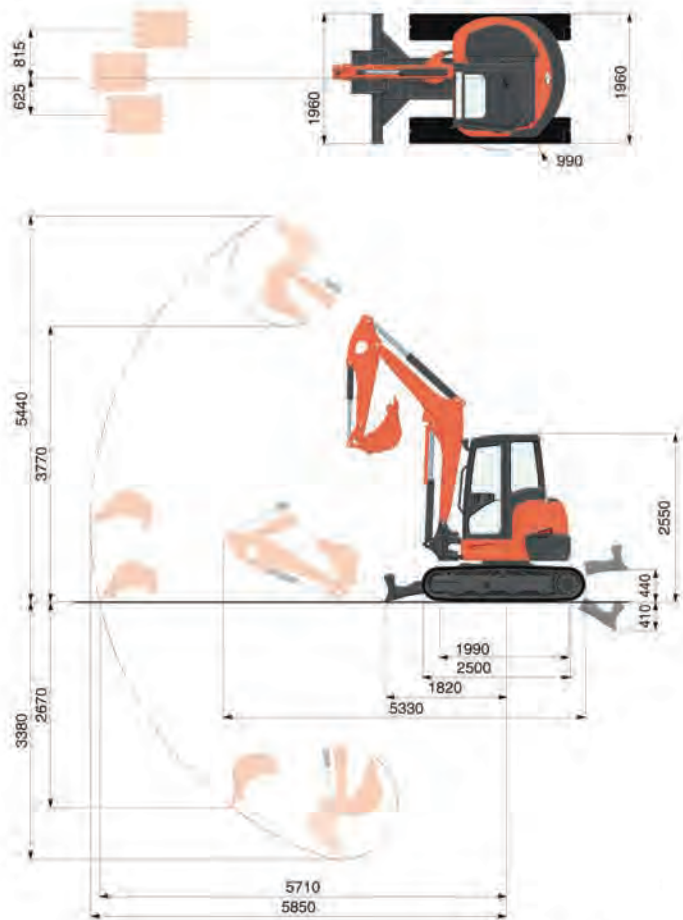


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновым башмаком

Эксплуатационный вес (кабина/с ковшом 115кг)		4775
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м3		0.14/0.12
Макс-я глубина копания, мм		3380
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	600
	Без бокового зуба, мм	550
Двигатель	Модель V2607-DI	
	Тип Дизель, водян. охладж	
	Выходная мощность ISO9249	28.8/2200
	Количество цилиндров	40.5/2200
	Диаметр/ход, мм	4
	Рабочий объем, см3	87 x 110
Полная длина, мм		2615
Полная высота, мм		5330
Скорость вращения, об/мин		2550
Ширина резинового башмака		9.3
Расстояние опрокидывающего устройства, мм		400
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)		1990
		1960 x 410
Гидравлические насосы	P1	Насос перемен. производ-ти
	Расход, л/мин	118.8
	Гидравлич. давл. МПа (кгс·см2)	24.5 (250)
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	22.0 (2245)
	Ковш, кН (кгс)	33.0(3360)
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град		70/55
Вспомогател. контур (SP1)	Макс. расход, л/мин	70
	Макс. гидравлич. давл. МПа (кгс·см2)	20.6(210)
Вспомогател. контур (SP2)	Макс. расход, л/мин	37
	Макс. гидравлич. давл. МПа (кгс·см2)	20.6(210)
Гидравлический бак, л бак/полный, л		45/79
Емкость топливного бака, л		68
Максимальная скорость движения	Низкая, км/ч	2.8
	Высокая, км/ч	4.9
Контактное давл. на землю, кПа (кгс·см2)		27.0(0.275)
Дорожный просвет, мм		310

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Рукоять длиной 1450мм
Ед. измер: мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Кабина, резиновая версия

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (1м)		Радиус точки поворота (1.5м)		Радиус точки поворота (2м)		Радиус точки поворота (3м)		Радиус точки поворота (4м)		Радиус точки поворота (макс)	
	Вперед	Разворот на 360 гр.	Вперед	Разворот на 360 гр.	Вперед	Разворот на 360 гр.	Вперед	Разворот на 360 гр.	Вперед	Разворот на 360 гр.	Вперед	Разворот на 360 гр.
3 м												
2 м												
1 м												
0 м												
-1 м	20.4(2.08)	20.4(2.08)	20.4(2.08)	21.5(2.19)	22.9(2.34)	17.5(1.78)	26.5(2.70)	22.9(2.34)	17.5(1.78)	16.7(1.70)	10.8(1.10)	8.9(0.91)
-2 м	36.8(3.75)	36.8(3.75)	36.8(3.75)	29.3(2.99)	19.9(2.03)	18.0(1.83)	19.9(2.03)	18.0(1.83)	12.1(1.24)	11.1(1.13)	9.1(0.93)	
-3 м												



Помните:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

* Согласно стандартам EN474-1 и EN474-5 экскаватор должен быть оборудован предохранительным клапаном расположенным на цилиндре стрелы, а также сигналом предупреждающим о перегрузке

* Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.
** Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

www.kubota-mini.ru

